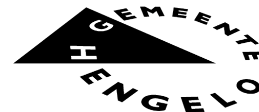
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 7425
17 maart
2015

VERKEERSBESLUIT 1064693



Verkeersbesluit tijdelijk instellen geslotenverklaring voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/uur op de Deurningerstraat

Besluit

Het tijdelijk instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/uur op de Deurningerstraat tussen de Hamerstraat en de Sloetsweg door het plaatsen van verkeersborden C08 met onderbord “uitgezonderd aanwonenden en exploitatie aanliggende percelen” zoals is aangegeven op bijgevoegde overzichtstekening. De maatregel wordt ingesteld totdat de Deurningerstraat wordt gereconstrueerd.

Toelichting

Problematiek

Op 23 juni 2014 heeft er op de Deurningerstraat een tragisch ongeval plaats gevonden met dodelijke afloop. Het betrof een ongeval tussen een fietser en een tractor met een dubbele aanhanger. Het slachtoffer was een jonge scholiere die in botsing kwam met de tweede aanhanger achter de tractor. Het ongeval heeft een discussie in de Hengelose samenleving en politiek op gang gebracht over verkeersveiligheid op de Deurningerstraat in het algemeen en het gebruik door zwaar verkeer en landbouwverkeer op de Deurningerstraat in het bijzonder. De gemeente gaat dan ook aan de slag met de Deurningerstraat. Het riool zal vervangen worden in de Deurningerstraat en de straat zal verkeersveiliger worden ingericht met aan beide kanten van de weg een vrijliggend fietspad. Het is de bedoeling in het najaar van 2015 te starten met de reconstructie van de Deurningerstraat. Met de huidige inrichting kunnen er verkeersonveilige situaties blijven plaatsvinden als landbouwverkeer gebruik maakt van de Deurningerstraat. Het is dan ook wenselijk landbouwverkeer te weren op de Deurningerstraat totdat de straat anders is ingericht. Voorgesteld wordt om dan ook tijdelijk (tot de nieuwe inrichting is uitgevoerd) een geslotenverklaring in te stellen op de Deurningerstraat tussen de Hamerstraat en de Sloetsweg voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/uur.

Motivering

Overwegende dat:

1. de Deurningerstraat veel gebruikt wordt door fietsers en de huidige inrichting van de Deurningerstraat niet voorziet in vrijliggende fietspaden maar dat fietsers en gemotoriseerd verkeer gebruik maken van dezelfde rijbaan;
2. met name bij groot en zwaar verkeer op de Deurningerstraat er verkeersonveilige situaties kunnen ontstaan met fietsers;
3. er helaas in juni 2014 een dodelijk ongeval is gebeurd met een fietser en een landbouwvoertuig;
4. de Deurningerstraat in het najaar van 2015 wordt gereconstrueerd en zal worden voorzien van vrijliggende fietspaden aan beide kanten van de weg;
5. tot de reconstructie plaatsvindt het niet wenselijk is dat landbouwverkeer gebruik maakt van de Deurningerstraat om verkeersonveilige situaties tussen landbouwverkeer en fietsers te voorkomen;
6. het dan ook wenselijk is om tijdelijk een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/uur op de Deurningerstraat tussen de Hamerstraat en de Sloetsweg uitgezonderd aanwonenden en exploitatie aanliggende percelen;



7. dit wordt aangegeven door het plaatsen van verkeersborden C08 met onderborden en vooraankondigingsborden op strategische locaties;
8. deze maatregel tijdelijk wordt ingesteld totdat de Deurningerstraat wordt gereconstrueerd;
9. hiermee conflicten worden voorkomen tussen landbouwverkeer en fietsers;
10. de verkeersveiligheid hierdoor wordt verbeterd;
11 over deze maatregel overleg is gevoerd met belangenorganisaties Cumela en LTO en zij zich kunnen vinden in deze tijdelijke maatregel totdat de reconstructie plaatsvindt;
12 voor de nieuwe inrichting van de Deurningerstraat met vrijliggende fietspaden een nieuw verkeersbesluit moet worden genomen op grond van artikel 12 van het BABW.

Procedure

Op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. In het “Mandaatbesluit 2012” van de gemeente Hengelo is vastgesteld dat het afdelingshoofd van de afdeling Ruimtelijke en Economische Ontwikkelingen gemandateerd is om verkeersbesluiten te nemen.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de regiopolitie Midden en Noordoost Twente.

Een afschrift van dit besluit is toegezonden aan:

1. Politie Twente, t.a.v. dhr. A. van Lubek, postbus 14, 7500 AA Enschede;
2. Dhr. G. Uninge (REO);
3. Dhr. J. Van Doorn (P&S);
4. dhr. H. Grobbe (CT);
5. Cumela;
6. LTO.

B ezwaar

Wanneer u belanghebbende bent kunt u, tijdens de inzagetermijn, een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van B en W. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en tenminste bevatten: uw naam en adres, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, afdeling Bestuursrecht (postbus 10067, 8000 GB Zwolle) vragen een voorlopige voorziening te treffen. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet dezelfde gegevens bevatten als een bezwaarschrift.